

Số: /QĐ-UBND-HC

Đồng Tháp, ngày tháng 8 năm 2022

## QUYẾT ĐỊNH

### Phê duyệt Dự án Kiểm định tải trọng cầu Tân Mỹ và cầu Kênh Ranh trên Đường ĐT.843

#### CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH ĐỒNG THÁP

*Căn cứ Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;*

*Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18 tháng 6 năm 2014 của Quốc hội; Luật số 62/2020/QH14 ngày 17 tháng 6 năm 2020 về việc sửa đổi bổ sung một số điều của Luật Xây dựng số 50/2014/QH13;*

*Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03 tháng 3 năm 2021 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng;*

*Xét đề nghị tại Tờ trình số 745/TTr-SGTVT-TQLDA ngày 22 tháng 8 năm 2022 của Sở Giao thông vận tải.*

#### QUYẾT ĐỊNH:

**Điều 1.** Phê duyệt dự án Kiểm định tải trọng cầu Tân Mỹ và cầu Kênh Ranh trên Đường ĐT.843; với các nội dung chủ yếu như sau:

1. Tên dự án: Kiểm định tải trọng cầu Tân Mỹ và cầu Kênh Ranh trên Đường ĐT.843.

2. Người quyết định đầu tư: Chủ tịch Ủy ban nhân dân Tỉnh.

3. Chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải.

4. Mục tiêu đầu tư

- Đánh giá được khả năng chịu tải trọng thực tế của cầu để đề xuất cấm biển tải trọng cầu theo quy định của QCVN 41:2019/BGTVT và Thông tư số 84/2014/TT-BGTVT.

- Làm cơ sở cho cơ quan quản lý xác định tải trọng cho phép của công trình để cấp phép cho từng trường hợp vận chuyển đặc biệt khi cần thiết; bổ sung hồ sơ kiểm định, tải trọng khai thác vào hồ sơ quản lý cầu Tân Mỹ và cầu Kênh Ranh trên Đường ĐT.843.

5. Nội dung kiểm định

- Thực hiện kiểm định kết cấu công trình cầu nhằm đánh giá khả năng chịu tải của cầu; đánh giá kết quả kiểm định để đề xuất cấm biển tải trọng cầu theo quy định của Thông tư 84/2014/TT-BGTVT và QCVN 41:2019/BGTVT.

- Làm cơ sở cho cơ quan quản lý nhà nước về đường bộ xác định tải trọng cho phép của công trình để cấp phép cho từng trường hợp vận chuyển đặc biệt khi cần thiết, bổ sung tải trọng khai thác vào hồ sơ quản lý cầu.

- Căn cứ vào Kết quả kiểm định, đề xuất các giải pháp xử lý hư hỏng (nếu có), đề xuất giải pháp sửa chữa nâng cấp tải trọng cầu nếu cần để đưa ra giải pháp xử lý;

6. Tổ chức tư vấn lập dự án: Trung tâm Kiểm định và Bảo dưỡng công trình giao thông Đồng Tháp.

7. Địa điểm xây dựng: Huyện Thanh Bình, tỉnh Đồng Tháp;

8. Nhóm, loại, cấp công trình: nhóm C; công trình giao thông; cấp IV.

9. Số bước thiết kế: 01 bước.

10. Tổng mức đầu tư: **390.376.000 đồng** (*Bằng chữ: Ba trăm chín mươi triệu, ba trăm bảy mươi sáu ngàn đồng*).

Trong đó:

|                     |             |      |
|---------------------|-------------|------|
| - Chi phí xây dựng: | 301.575.233 | đồng |
| - Chi phí QLDA:     | 7.237.806   | đồng |
| - Chi phí TVĐT XD:  | 58.165.697  | đồng |
| - Chi phí khác:     | 4.808.234   | đồng |
| - Chi phí dự phòng: | 18.589.349  | đồng |

11. Thời gian thực hiện dự án: năm 2022.

12. Nguồn vốn đầu tư: Vốn Quỹ Bảo trì đường bộ năm 2022.

13. Hình thức quản lý dự án: Sở Giao thông vận tải sử dụng bộ máy chuyên môn trực thuộc để thực hiện công tác quản lý dự án (theo điểm c, khoản 19, điều 1, Luật Xây dựng số 62/2020/QH14 ngày 17 tháng 6 năm 2020 về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng).

**Điều 2.** Sở Giao thông vận tải là chủ đầu tư, có trách nhiệm thực hiện đầy đủ thủ tục đầu tư Dự án theo đúng quy định.

**Điều 3.** Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

**Điều 4.** Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân Tỉnh; Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải; Giám đốc Kho bạc Nhà nước Tỉnh và Chủ tịch Ủy ban nhân dân huyện Thanh Bình chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

**Nơi nhận:**

- Như Điều 4;
- CT và các PCT/UBND Tỉnh;
- Lãnh đạo VPUBND Tỉnh;
- Lưu: VT + NC/ĐT XD. (Tùng).

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**

**Huỳnh Minh Tuấn**